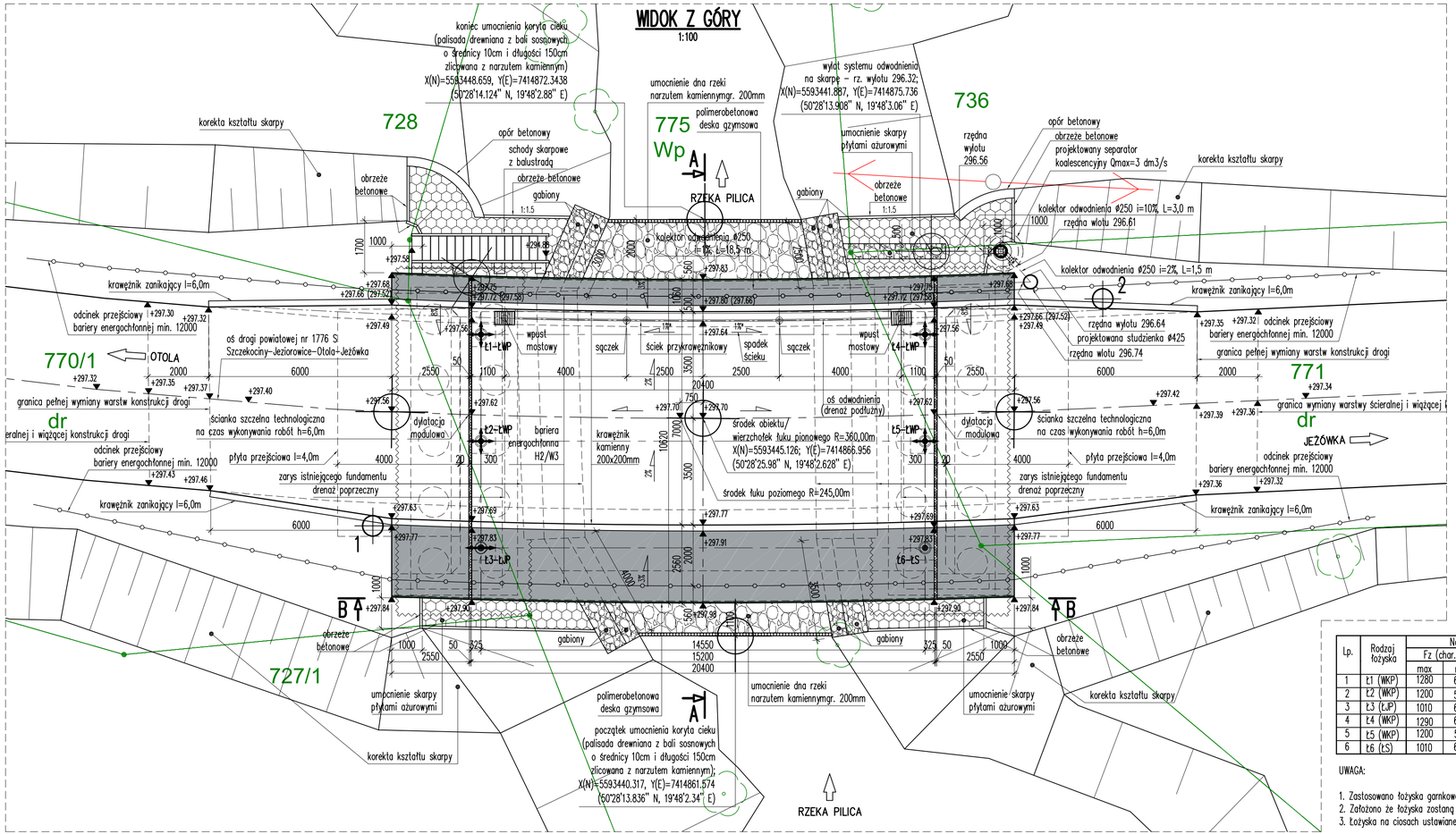

Lp.	Rodzaj łożyska	Nośność pionowa [kN] Fz (char.) max	Fz (char.) min	Fz (obl.) max	Fz (obl.) min	Nośność pozioma [kN] Fx (char.) max	Fx (obl.) max	Fy (char.) max	Fy (obl.) max	Przesuwy łożysk "+–" [mm] Ux	Uy	Kąt obrotu łożysk [rad]
1	t1 (WKP)	1280	620	1770	550	0	0	0	0	20	20	0,003
2	t2 (WKP)	1200	510	1650	450	0	0	0	0	20	20	0,003
3	t3 (tJP)	1010	650	1360	570	0	0	210	270	20	0	0,003
4	t4 (WKP)	1290	620	1770	550	0	0	0	0	20	20	0,003
5	t5 (WKP)	1200	500	1660	450	0	0	0	0	20	20	0,003
6	t6 (tS)	1010	650	1360	570	240	320	210	270	0	0	0,003

UWAGA:

1. Zastosowano łożyska garnkowe.
2. Założono że łożyska zostaną obciążone w temperaturze +10°C
3. Łożyska na ciosach ustawiane są poziomo.

LEGENDA / UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz specyfikacje techniczne.
3. Wykonanie izolacji bitumiczno–powłokowej wewnętrznych powierzchni betonowych przyczółków – od strony gruntu.
4. Wykonanie izolacji bitumiczno–powłokowej powierzchni betonowych fundamentów podpór pośrednich odkrytych podczas przebudowy.
5. Wykonanie izolacji bitumiczno–powłokowej do wysokości 0,3m ponad teren na zewnętrznych powierzchniach projektowanych przyczółków.
6. Zabezpieczenie antykorozyjne pozostałych odkrytych powierzchni betonowych.
7. Osadzenie sączków, wpustów mostowych, ścieków przy krawężnikach zgodnie z KDM – ODW6, ODW9, ODW11–14.
8. Drenaż podłużny wykonać w osi odwodnienia, a drenaż poprzeczny na krańcach płyty prostopadle do osi odwodnienia w miejscu osadzenia wpustów.
9. Szczegóły wykonania drenażu podłużnego izolacji wg KDM ODW13, a drenażu poprzecznego wg KDM ODW12.
10. Szczegóły wymiany konstrukcji nawierzchni drogi na rysunku "Płyty przejściowe – – geometria i zbrojenie.

EMProjekt Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40–040 Katowice
www.emprojekt.com.pl
e–mail: sekretariat@emprojekt.com.pl
tel: (0–32) 203–89–32
fax: (0–32) 251–85–63

ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
42–400 ZAWIERCIE, UL. SIENKIEWICZA 34

ZADANIE:
PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE PILICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1776 S SZCZEKOCINY–JEZIOROWICE–OTOLA–JEŻÓWKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA LIBERTOWSKA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
ETAP: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
BRANŻA: MOSTOWA
OBIEKT: MOST NAD RZEKĄ PILICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1776 S

TYTUŁ RYSUNKU: WIDOK Z GÓRY
RYSUNEK NR: 02

PROJEKTANT: MGR INŻ. GRZEGORZ WILK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ NR SLK/1242/POOM/09
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. WOJCIECH PAJĄK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ NR SLK/2362/POOM/08
WYKONAŁ: MGR INŻ. TOMASZ MALCHERCZYK

SKALA: 1:100
DATA: CZERWIEC 2017